



## Technisches Datenblatt

### *Science Friction*

Art.-Nr.: 51-0236

#### *Technische Daten:*

<b>Aussehen:</b>	klare gelbliche Flüssigkeit	
<b>Dichte (15 °C):</b>	0,91 g/cm <sup>3</sup>	
<b>Flammpunkt (°C):</b>	> 61 (150)	
<b>Viskosität (mm<sup>2</sup>/s):</b>	ca. 3000 (bei 20°C)	
<b>Pour point (°C):</b>	< -20 (-27)	
<b>Sättigungsdampfdruck:</b>	<100hPa	(In Klammern - Typische Werte)

#### *Inhaltsstoffe:*

Kombination aus EP/AW (extrem pressure / anti-wear) Additive, Schmierfähigkeits-verbesserer, Stabilisatoren, Korrosionsinhibitoren und VI/VT Verbesserer in aromatischem Lösungsmittel. Enthält Marker. Enthält Molybdänsulfid zum Glätten der Oberflächenunebenheiten.

#### *Beschreibung:*

Dr. Rey's Science Friction Motoröl Additiv ist ein spezielles Additiv, welches eine molekulare Beschichtung auf der rauen Oberfläche bildet. Reduziert die Reibung und abrasiven Verschleiß durch die Anwendung der Nanotechnologien. Erhöht TBN (total base number), schützt gegen Korrosion.

**WWW.DR-REYS.COM**

ERC Additiv GmbH | Bäckerstraße 11-13 | 21244 Buchholz i. d. N.  
Tel.: 04181-216 500 | [www.erc-additiv.de](http://www.erc-additiv.de) | [office@erc-additiv.de](mailto:office@erc-additiv.de)



### *Einsatzgebiet:*

Das Dr. Rey's Science Friction Motoröl Additive kann in jedem kommerziell verfügbaren Motoröl eingesetzt werden. Die Anwendung wird nach jedem Ölwechsel empfohlen.

### *Produkteigenschaften:*

Selbst glatte Metalloberflächen erweisen sich unter dem Mikroskop als rau. Reibung bedeutet Verschleiß und Kraftstoffverbrauch. Dr. Rey's Science Friction Motoröl Additiv „härtet“ die Metalloberfläche auf chemischem Wege, bildet durch den Aufbau chemisch aktiver Nano-Strukturen („bottom-up“) eine glatte Schutzschicht auf den stark beanspruchten Reibungsflächen für optimale Motorleistung und weniger Verbrauch.

Ein chemisch aktiver MOLEKULARE NANO\*-Gleitfilm ergänzt den Schmierfilm optimal und bewirkt eine Reibungsminderung.

### *Produktvorteile:*

- ✓ reduziert hocheffektiv Reibung und Verschleiß durch chemisch aktive NANO-Strukturen
- ✓ reinigt Motor und Ölkanäle von Ablagerungen
- ✓ sichert eine optimale Motorleistung und senkt den Verbrauch
- ✓ verringert Geräusche und stabilisiert den Öldruck
- ✓ erhöht die Belastbarkeit des Grundöls
- ✓ schützt vor Ölalterung und Korrosion
- ✓ verlängert die Lebensdauer des Motors, reduziert Abgase
- ✓ erleichtert Kaltstart und erhöht die Notlaufeigenschaften

### *Dosierung:*

Empfohlene Dosierung 1:30 (33333 mg/kg oder 200 ml für 6 L Öl).

**WWW.DR-REYS.COM**

ERC Additiv GmbH | Bäckerstraße 11-13 | 21244 Buchholz i. d. N.  
Tel.: 04181-216 500 | [www.erc-additiv.de](http://www.erc-additiv.de) | [office@erc-additiv.de](mailto:office@erc-additiv.de)



### *Gebinde:*

300 ml Flaschen

### *Lagerung:*

Trocken lagern, angebrochene Gebinde dicht verschließen. Haltbarkeit: frostfrei mind. 24 Monate in originalverschlossenem Gebinde. Direkte Sonnenstrahlung vermeiden.

Nach einer Lagerung über 2 Monate bei -20 °C und +40 °C wurden keine sichtbaren Veränderungen im Erscheinungsbild hinsichtlich Konsistenz und Homogenität sowie im Leistungsvermögen des Produkts festgestellt. Leere Gebinde fachgerecht entsorgen.

### *Sicherheitshinweise:*

Siehe ERC Sicherheitsdatenblatt Nr. 2150 (51-0215).

### *Hinweise für den Anwender:*

Die enthaltenen Angaben sind das Ergebnis unserer Erkenntnisse und entsprechen unserem besten Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindliche Hinweise. Da die Anwendung außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten liegt, kann aus dem Inhalt dieses Datenblattes keine Haftung des Herstellers abgeleitet werden. Schutzrechte Dritter sind zu beachten.

**WWW.DR-REYS.COM**

ERC Additiv GmbH | Bäckerstraße 11-13 | 21244 Buchholz i. d. N.  
Tel.: 04181-216 500 | [www.erc-additiv.de](http://www.erc-additiv.de) | [office@erc-additiv.de](mailto:office@erc-additiv.de)