



Technisches Datenblatt

Rust Buster

Art.-Nr.: 52-0108

Technische Daten:

Aussehen:	klare gelb-braune Flüssigkeit
Dichte (g/cm³):	0,93-0,94 (15°C)
Viskosität (mm²/s):	(28,4) (bei 20°C)
Flammpunkt(°C):	> 55 (67)

(*) – gemessen Werte in Klammern

Inhaltsstoffe:

Zusammensetzung aus Oxidationsinhibitoren, Korrosionsinhibitoren und Detergenzien in Mineralöl.

Beschreibung:

Dr. Rey's Rust Buster Benzin- und Kraftstoffsystemschutz ist ein Korrosionsschutz für die sichere Überwinterung und saisonale Stilllegung aller benzinbetriebenen Fahrzeuge/Maschinen/Geräte. Eine Formulierung sorgfältig ausgesuchter Wirkstoffe gebündelt in einem multifunktionalen Additivpaket gegen Korrosion, Kraftstoffalterung/Oxidation und Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem. Dadurch startet das benzinbetriebene Fahrzeug auch nach längeren Stillstandzeiten problemlos. Die Motorölverträglichkeit wurde in Anlehnung an DGMK 531-1 -Prüfmethode bestätigt.

WWW.DR-REYS.COM

ERC Additiv GmbH | Bäckerstraße 11-13 | 21244 Buchholz i. d. N.
Tel.: 04181-216 500 | www.erc-additiv.de | office@erc-additiv.de



Einsatzgebiet:

Dr. Rey's Rust Buster ist anwendbar in allen benzinbetriebenen Motoren (Fahrzeugen, Maschinen und Geräten) und mit allen Benzin-Kraftstoffen verträglich. Zugabe direkt in den Benzintank bei jeder oder jeder 2-ten Tankfüllung ratsam. Die Anwendung ist insbesondere vor der saisonalen Fahrzeug- /Maschinen-Stilllegung empfehlenswert!

Produkteigenschaften:

Eine Auswahl von hochaktiven Stabilisatoren und Detergentien neuer Generation sorgen für den hervorragenden Korrosions- und Alterungsschutz sowie ein sauberes Brennstoff- und Einspritzsystem. Der Dr. Rey's Rust Buster Korrosionsschutz wurde im E5-Ottokraftstoff in einem Korrosionstest hinsichtlich seiner stabilisierenden, korrosionsschützenden Eigenschaften praxisrelevant vom unabhängigen Institut Tec4Fuels GmbH getestet und das Ergebnis wurde den 4 vergleichbaren Marktprodukten gegenübergestellt. Dr. Rey's Rust Buster Benzin- und Kraftstoffsystemschutz zeigte mit Abstand die besten Korrosionsschutzeigenschaften.

Produktvorteile:

- ✓ Extremer Schutz vor Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem (in Wasser- Benzin- und Gas-/ Luftzone). Selbst bei vorhandener Wasserphase.
- ✓ Reinigung des Kraftstoffsystems, inklusive Injektoren somit Leistungsrückgewinnung durch die Auflösung von gebildeten Ablagerungen
- ✓ Stabilisierung des Kraftstoffes somit erheblich reduziertes Risiko von Ausfällungen oder Verklebungen durch Alterung des Kraftstoffes.

Dosierung:

Empfohlene Dosierungsrate 1:200 (5000 mg/kg)

WWW.DR-REYS.COM

ERC Additiv GmbH | Bäckerstraße 11-13 | 21244 Buchholz i. d. N.
Tel.: 04181-216 500 | www.erc-additiv.de | office@erc-additiv.de



Gebinde:

300 ml Flasche

Lagerung:

Trocken, bei Raumtemperatur lagern, angebrochene Gebinde dicht verschließen. Temporär höhere Temperaturen sind unproblematisch. Direkte Sonnenstrahlung vermeiden.

Haltbarkeit: frostfrei mind. 24 Monate in originalverschlossenem Gebinde. Leere Gebinde fachgerecht entsorgen.

Sicherheitshinweise:

Siehe ERC Sicherheitsdatenblatt 52-0108.

Hinweise für den Anwender:

Die enthaltenen Angaben sind das Ergebnis unserer Erkenntnisse und entsprechen unserem besten Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindliche Hinweise. Da die Anwendung außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten liegt, kann aus dem Inhalt dieses Datenblattes keine Haftung des Herstellers abgeleitet werden. Schutzrechte Dritter sind zu beachten.

WWW.DR-REYS.COM

ERC Additiv GmbH | Bäckerstraße 11-13 | 21244 Buchholz i. d. N.
Tel.: 04181-216 500 | www.erc-additiv.de | office@erc-additiv.de